



REGLAMENTO PARTICULAR

1. INTRODUCCION

1.1 RALLY AZUAY 2023

La 2° Valida del Campeonato Nacional de Rally 2023 se celebrará en la provincia del Azuay el 13, 14 y 15 de Abril del 2023.

Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en:

- Código Deportivo Internacional 2023,
- El Reglamento Nacional Deportivo de Rally 2023 ,
- El Reglamento Nacional Técnico de Rally 2023,
- El Reglamento Nacional de Seguridad para Rally 2023
- Y el presente reglamento particular.

Cualquier modificación del presente reglamento particular se comunicará mediante complementos numerados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

1.2 SUPERFICIE DEL CAMINO

Todos los TCs (Tramos Controlados) se correrán en LASTRE y los enlaces en un 68% serán en ASFALTO y el 32% en LASTRE.

1.2 DISTANCIAS

Este Rally tendrá una distancia total de 267,90 kilómetros, de los cuales 118,40 kilómetros serán TCs (Tramos Cronometrados) es decir el 44% de la competencia, los restantes 149,50 kilómetros serán enlaces, q corresponden al 56% de la competencia. El rally se dividirá en 3 días de competencia (Jueves 13, Viernes 14 y Sábado 15).

2. ORGANIZACION

2.1 TITULO PARA EL QUE CUENTA ESTE RALLY

- Campeonato Nacional de Rally 2022

2.2 AUTORIZACION

Autorización por parte de Federación de Automovilismo y Kartismo del Ecuador (FEDAK) y la Comisión Nacional de Rally, emitida el 27 / 03 / 2023

2.2 DATOS DEL ORGANIZADOR

AUTOMOVIL CLUB DEL AZUAY (ACA CLUDEFOR)

2.3 DIRECCION Y CONTACTOS

- Oficinas Automóvil Club del Azuay
- Autopista Cuenca – Azogues km

Eco Plaza Challuabamba

- | | | |
|-------------------|--------------------|--------------|
| - Presidente Club | John Zabaleta Peña | (0994474837) |
| - Secretaria | Osmara Morales | (0987758826) |

2.4 COMITÉ ORGANIZADOR

- John Zabaleta Peña
- Adrián Castillo
-
- Osmara Morales

2.5 COMISARIOS DELEGADOS CNR

- | | |
|-----------------------|--------------|
| - Comisario Deportivo | Felipe Solis |
| - Comisario Deportivo | Michelle |

2.6 PRINCIPALES OFICIALES

- | | |
|---|------------------------|
| - DIRECTOR DE CARRERA: | Adrián Castillo Moyano |
| - COMISARIO DEPORTIVO | Paul Suquinagua |
| - SECRETARIO CARRERA | Osmara Morales |
| - COMISARIO TECNICO | Esteban Maldonado |
| - COMISARIO SEGURIDAD | Vinicio Garate |
| - COMISARIO CRONOMETRAJE | Belén Molina |
| - COMISARIO PARQUE CERRADO Y ASISTENCIA | Karoll Izquierdo |
| - COMISARIO MEDICO | |
| - COMISARIO PRENSA | Miguel Gutiérrez |

2.7 UBICACIÓN DE LA DIRECCION DE CARRERA Y SECRETARIA

JUEVES 13 DE ABRIL

- Parque Cerrado (Mall del Río)

VIERNES 14 DE ABRIL

- Parque Cerrado y Asistencia (Estadio Municipal de Nabón)

VIERNES 15 DE ABRIL

- Parque Cerrado y Asistencia (Estadio Municipal de Nabón)

2.8 PARQUE CERRADO

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| - Jueves 13 de Abril | Mall del Río |
| - Viernes 14 de Abril | Estadio Municipal de Nabón |
| - Sábado 15 de Abril | Estadio Municipal de Nabón |

2.9 PARQUE ASISTENCIA

- Viernes 14 de Abril

Estadio Municipal de Nabón

- Sábado 15 de Abril

Estadio Municipal de Nabón

2.10 TABLERO OFICIAL DE COMUNICACIONES

La organización ha decidido un tablero virtual, el mismo que será un grupo de la aplicación WhatsApp para comunicar todo lo concerniente a la competencia y comunicados oficiales. Dicho grupo será administrado por el Director de Carrera. En el grupo estará restringida la opción de envío de mensajes por parte de los miembros.

3. PROGRAMA

Lunes, 03 de Abril

06:00

- Apertura de las inscripciones

- Redes Sociales del Club

- Medios Digitales

Lunes, 10 de Abril

23:59

- Cierre de Inscripciones

- Redes Sociales del Club

- Medios Digitales

Viernes, 07 de Abril

08:00

- Publicación Reglamento Particular

- Redes Sociales del Club

- Publicación de Libro de Ruta y Mapas

- Medios Digitales

Viernes, 07 de Abril

08:00

- Inicio Reconocimiento de Rutas

- Tramos cronometrados

Miércoles, 12 de Abril

12:00 - Publicación de lista de Inscritos - Redes Sociales del Club
 - Medios Digitales

Martes, 04 de Abril

19:00 - Lanzamiento de competencia - Concesionario FAW

Jueves, 13 de Abril

14:00 - Cierre de Reconocimiento de Rutas

JUEVES, 13 DE ABRIL DEL 2023

Revisión Administrativa y Técnica (CONCESIONARIO FAW/ MALL DEL RIO)	CATEGORIAS	INGRESO		REVISION ADMINISTRATIVA		REVISION MECÁNICA	
	T1 - T3	12:00	13:15	12:00	13:00	12:00	13:30
	T4 - TODO TERRENO	13:30	14:45	13:30	14:30	13:30	15:00
	RC5 - RC4 - RC3 - RC2E - RC2N	15:00	16:15	15:00	16:00	15:00	16:30
	UTV A - UTV T	16:30	17:45	16:30	17:30	16:30	18:00

PRESENTACION DE PILOTOS (UNIVERSIDAD DEL AZUAY)						19:00:00	22:00:00
---	--	--	--	--	--	----------	----------

VIERNES, 14 DE ABRIL DEL 2023

APERTURA PARQUE ASISTENCIA (ESTADIO MUNICIPAL NABON)	7:00
REUNION DE PILOTOS	8:15
FOTO OFICIAL	8:30
ENTREGA DE CARNETS	8:45

	LUGAR	DISTAN. Km.	TOTAL Km.	TIEMPO SECTOR	HORA INICIO	PASO 1er AUTO	SECTOR
Enlace 1	Estadio Municipal - Entrada a Rañas	16,00	16,00	0:35:00	9:00:00	9:35:00	
TC 1 SS	ENTRADA A RAÑAS - CHUNAZANA	5,70	21,70	0:05:00	9:38:00	9:43:00	SECTOR 1 00:25:00
Enlace 2	Chunazana - Estadio Municipal	11,00	32,70	0:20:00	9:43:00	10:03:00	

ASISTENCIA OBLIGATORIA	ESTADIO MUNICIPAL	2:00:00			10:03:00	12:03:00
------------------------	-------------------	---------	--	--	----------	----------

Enlace 3	Estadio Municipal - Tintacruz	0,50	33,20	0:01:00	12:03:00	12:04:00	
TC 2	TINTACRUZ - LA PAZ	19,00	52,20	0:19:00	12:07:00	12:26:00	SECTOR 2 00:44:00
ENLACE 4	La Paz - Entrada a Rañas	17,50	69,70	0:25:00	12:26:00	12:51:00	
TC 3 (POWER STAGE)	ENTRADA A RAÑAS - CHUNAZANA	5,70	75,40	0:05:00	12:54:00	12:59:00	SECTOR 3 00:25:00
ENLACE 5	Chunazana - Estadio Municipal	11,00	86,40	0:20:00	12:59:00	13:19:00	

ASISTENCIA OBLIGATORIA	ESTADIO MUNICIPAL	1:00:00			13:19:00	14:19:00
------------------------	-------------------	---------	--	--	----------	----------

Enlace 6	Estadio Municipal - Tintacruz	0,50	86,90	0:01:00	14:19:00	14:20:00	
TC 4	TINTACRUZ - LA PAZ	19,00	105,90	0:19:00	14:23:00	14:42:00	SECTOR 4 01:05:00
ENLACE 7	La Paz - Estadio Municipal	30,00	135,90	0:46:00	14:42:00	15:28:00	

ASISTENCIA OBLIGATORIA	ESTADIO MUNICIPAL	1:00:00			15:28:00	16:28:00
------------------------	-------------------	---------	--	--	----------	----------

CIERRE DE PARQUE CERRADO (ESTADIO MUNICIPAL)	18:30:00					
--	----------	--	--	--	--	--

SABADO, 15 DE ABRIL DEL 2023

APERTURA PARQUE CERRADO	8:45
-------------------------	------

	LUGAR	DISTAN. Km.	TOTAL Km.	TIEMPO IDEAL	HORA INICIO	PASO 1er AUTO	SECTOR
ENLACE 8	Estadio Municipal - Hospital Nabon	4,00	145,90	0:08:00	9:00:00	9:08:00	
TC 5	HOSPITAL NABON - COLEGIO NABON	24,00	169,90	0:24:00	9:11:00	9:35:00	SECTOR 3 01:04:00
ENLACE 9	Colegio Nabon - Entrada a Zhiña	25,00	194,90	0:40:00	9:35:00	10:15:00	
TC 6	ENTRADA A ZHIÑA - PATADEL	21,00	215,90	0:21:00	10:18:00	10:39:00	SECTOR 4 00:56:00
ENLACE 10	Patadel - Estadio Municipal	21,00	236,90	0:35:00	10:39:00	11:14:00	

ASISTENCIA OBLIGATORIA	ESTADIO MUNICIPAL	1:00:00	11:14:00	12:14:00
------------------------	-------------------	---------	----------	----------

ENLACE 11	Estadio Municipal - Hospital Nabon	4,00	240,90	0:08:00	12:14:00	12:22:00	
TC 7	HOSPITAL NABON - COLEGIO NABON	24,00	264,90	0:24:00	12:25:00	12:49:00	SECTOR 5 00:30:00
ENLACE 12	Colegio Nabon - Estadio Municipal	3,00	267,90	0:06:00	12:49:00	12:55:00	

PREMIACION	16:00:00
------------	----------

4. INSCRIPCIONES

4.1 FECHAS DE APERTURA Y CIERRE

Las inscripciones están programadas de la siguiente manera:

- FECHA Y HORA DE APERTURA: Lunes, 03 de Abril del 2023 a las 06:00
- FECHA Y HORA DE CIERRE: Lunes, 10 de Abril del 2023 a las 23:59

4.2 PROCEDIMIENTO

Las tripulaciones que deseen participar en el RALLY DEL AZUAY 2023, deberán inscribirse utilizando el formato electrónico de inscripción, debidamente llenado, disponible en los medios digitales del club organizador antes de la fecha límite para las inscripciones. La inscripción solo se aceptará si va acompañada de la foto de respaldo del depósito bancario o transferencia por el importe total de la cuota de inscripción.

Para asentar la inscripción, las tripulaciones deberán presentar el día de la revisión administrativa la documentación solicitada.

4.3 NUMERO DE PARTICIPANTES Y CATEGORIAS

4.3.1 NUMERO DE PARTICIPANTES

El número de participantes será un máximo de 100 vehículos

4.3.2 CATEGORIAS

Se registrá lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Rally 2023

N°	CATEGORIA	CONFORMIDAD	NOTA
1	RC2E	Homologación Internacional FIA / Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	1
2	RC3	Homologación Internacional FIA	2
3	RC4	Homologación Internacional FIA	3
4	RC5	Homologación Internacional FIA	4
5	RC2N	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
6	T4	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
7	T3	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
8	T1	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
9	TODO TERRENO	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
10	UTV-A	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	
11	UTV-T	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad	

Nota 1: Categoría RC2E Autos admitidos: Grupo Rally2, Grupo Rally2 Kit, Grupo NR4>2.0, Grupo S2000-Rally, Grupo R4, Autos Proto, N5.

Nota 2: Categoría RC3 Autos admitidos: Grupo Rally3.

Nota 3: Categoría RC4 Autos admitidos: Grupo Rally4, Grupo R2, Grupo R3, Grupo Group A<2.0.

Nota 4: Categoría RC5 Autos admitidos: Grupo Rally5, Grupo R1.

El número mínimo de autos participantes para tener categoría dentro de la competencia es de TRES (3) participantes.

4.4 COSTO DE INSCRIPCION

Según el artículo 11.1.1.2 del Reglamento Deportivo de Rally 2023 el valor a cancelar por concepto de inscripción es de \$ 180,00 USD

4.5 PAGO DE INSCRIPCION

El valor de la inscripción se podrá depositar o transferir a la siguiente cuenta:

AUTOMOVIL CLUB DEL AZUAY

BANCO DEL PICHINCHA

Cta Cte: 2100271850

Mail: inscripciones@hotmail.com

RUC: 0190449394001

La foto del comprobante de pago, ya sea en depósito o transferencia, se deberá subir junto a la ficha de inscripción el momento del registro en línea, este procedimiento se debe realizar antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados

4.6 REEMBOLSOS

Según el artículo 11.1.1.1 del Reglamento Deportivo de Rally 2023, bajo ningún concepto se realizará reembolso del valor pago por concepto de inscripción

5. PUBLICIDAD DE LA CARRERA Y NUMEROS DE IDENTIFICACION

5.1 PUBLICIDAD DE LOS ORGANIZADORES.

Las placas del rally y la publicidad de la organización deberán colocarse en el auto antes de la revisión mecánica y será entregada a las tripulaciones en la revisión administrativa. La placa y publicidad deberá ser colocada en los autos tal como se indica en el anexo 1 del presente reglamento, basado en el artículo 12.2 del Reglamento Deportivo de Rally 2023.

5.2 RESTRICCIONES PUBLICITARIAS

Los competidores podrán colocar cualquier tipo de publicidad en sus autos, siempre que esté autorizada por las leyes nacionales, así como también:

- Que no cause perjuicio
- Que no sea de naturaleza política o religiosa
- Que respete las disposiciones sobre los números e identificaciones de la competencia
- Se prohíbe publicidad (cualquier material) en ventanas laterales.
- Se prohíbe publicidad (cualquier material) en parabrisas delantero y posterior.

5.3 NUMERO DE IDENTIFICACION

Los números de los vehículos que participen en el RALLY AZUAY 2023 serán según la categoría en la que participen y según lo estipulado en el artículo 12.1 del Reglamento Deportivo de Rally 2023.

CATEGORIAS	NUMERACION
RC2E	a partir del N° 10
RC3	a partir del N° 30
RC4	a partir del N° 50
RC5	a partir del N° 70
RC2N	a partir del N° 100
T4	a partir del N° 200
T3	a partir del N° 300
T1	a partir del N° 400
TODO TERRENO	a partir del N° 600
UTV – A	a partir del N° 800
UTV – T	a partir del N° 900 hasta el N°999

Todos los vehículos deben tener dos (2) números, uno para cada una de las ventanas laterales traseras que deberán tener 20 cm de altura y un ancho de trazo de al menos 4 cm, en color amarillo, tipo de letra arial bold y deberán ser reflectivos. Estos números se colocarán en la ventana lateral trasera adyacente al nombre y tipo de sangre de la tripulación.

Además de colocar el mismo número en el parabrisas delantero en la esquina derecha con un tamaño 15 cm x 12 cm.

Los nombres y tipo de sangre de la tripulación son de 6 cm de alto, letras en color blanco en mayúsculas, letra tipo arial bold, no se permite la utilización de apodosos o seudónimos. Quienes no cumplan con estos requisitos no podrán participar en la competencia.

Según lo estipulado en los artículos 12.1.5., 12.1.6., y 12.1.7.

6. NEUMATICOS

6.1 NEUMATICOS ESPECIFICOS PARA USO DURANTE EL RALLY

La marca, modelo y composición de los neumáticos son libres para los competidores,

6.2 CANTIDAD DE NEUMATICOS

No hay limitación para la cantidad de neumáticos

7. COMBUSTIBLE

Cada participante deberá proveerse de su combustible, el combustible permitido es el especificado en el reglamento técnico de cada categoría.

La organización se reserva el derecho de hacer controles del combustible en el momento que lo crea conveniente

Se permiten aditivos de uso comercial y de marca registrada en el combustible según lo especificado en el reglamento técnico de cada categoría.

8. RECONOCIMIENTO DE RUTA

8.1 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Todos los participantes que cumplan con el registro de inscripción recibirán por correo electrónico el libro de ruta correspondiente a TCs (Tramos cronometrados) y Enlaces correspondientes al RALLY AZUAY 2023

8.2 ITINERARIO Y NUMERO DE PASADAS

INICIO DE RECONOCIMIENTO: Viernes, 07 de Abril del 2023 desde las 06:00

FIN DE RECONOCIMIENTO: Jueves, 13 de Abril del 2023 hasta las 15:00

Cada tripulación tiene como máximo 4 pasadas por cada tramo cronometrado.

Las tripulaciones solo entrar y dejar los tramos controlados a través de los puntos de inicio y fin de tramo controlado

Y todo lo estipulado en el artículo 13.1 del Reglamento Deportivo de Rally 2023.

9. REVISION ADMINISTRATIVA

La revisión administrativa se llevará a cabo en el Secretariado del Rally siguiendo el horario especificado (Art. 3 de este Reglamento). Todos los competidores deben pasar los controles administrativos antes de proceder al pesaje y revisión mecánica.

El Secretariado estará ubicado al ingreso del Parque Cerrado, ubicada en el Mall del Río

9.1 DOCUMENTOS QUE SE DEBEN PRESENTAR:

Se revisará la siguiente documentación:

- Ficha original de inscripción lleno con dirección de correo electrónico y número de teléfono celular.
- Licencia deportiva de piloto y copiloto, emitida por la FEDAK.
- Copias de las cédulas de piloto, copiloto y concurrente
- Copias de licencias de conducir vigente de piloto y copiloto.
- Comprobante de cancelación del valor de inscripción correspondiente, que por ningún motivo será devuelto.
- Declaración juramentada de conformidad para vehículo de competencia, la misma que será presentada con firma de responsabilidad por parte del piloto y el técnico preparador del vehículo; este último, deberá registrarse ante la FEDAK.

9.2 HORARIOS

La revisión administrativa se realizará según el siguiente horario:

JUEVES, 13 DE ABRIL DEL 2023

Revisión Administrativa y Técnica (CONCESIONARIO FAW/ MALL DEL RIO)	CATEGORIAS	INGRESO		REVISION ADMINISTRATIVA		REVISION	MECÁNICA
	T1 - T3	12:00	13:15	12:00	13:00	12:00	13:30
	T4 - TODO TERRENO	13:30	14:45	13:30	14:30	13:30	15:00
	RC5 - RC4 - RC3 - RC2E - RC2N	15:00	16:15	15:00	16:00	15:00	16:30
	UTV A - UTV T	16:30	17:45	16:30	17:30	16:30	18:00

10. REVISION TECNICA Y PESAJE

La revisión Técnica se llevará a cabo en el Parque Cerrado siguiendo el horario especificado (Art. 3 de este Reglamento).

10.1 UBICACIÓN Y HORARIO DE REVISION TECNICA

La revisión se realizará Parque Cerrado estará ubicado en el Mall del Río y se desarrollará según el siguiente cronograma:

JUEVES, 13 DE ABRIL DEL 2023

Revisión Administrativa y Técnica (CONCESIONARIO FAW/ MALL DEL RIO)	CATEGORIAS	INGRESO		REVISION ADMINISTRATIVA		REVISION	MECÁNICA
	T1 - T3	12:00	13:15	12:00	13:00	12:00	13:30
	T4 - TODO TERRENO	13:30	14:45	13:30	14:30	13:30	15:00
	RC5 - RC4 - RC3 - RC2E - RC2N	15:00	16:15	15:00	16:00	15:00	16:30
	UTV A - UTV T	16:30	17:45	16:30	17:30	16:30	18:00

10.2 PESAJE

Los vehículos deberán cumplir con el pesaje respectivo antes del ingreso al encerrado

Los pesos que deben cumplir los vehículos son los establecidos en el Reglamento Técnico de Rally 2023, según lo especificado en el reglamento técnico de cada categoría.

El pesaje de los vehículos se realizará sin combustible y sin las tripulaciones, con una sola llanta de emergencia, **sin faros complementarios**

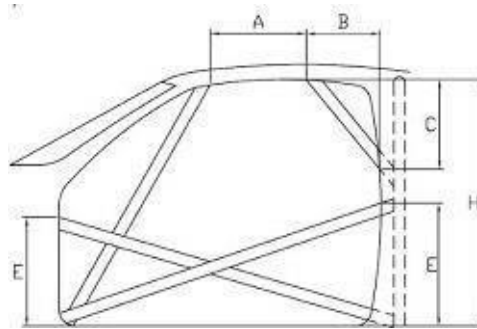
Todo lo relacionado al peso y pesaje de los vehículos que no esté estipulado en el presente reglamento, se regirá al Reglamento Técnico de Rally 2023

10.3 ELEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS

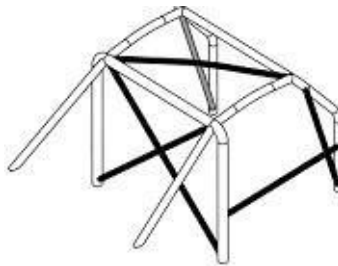
Cada vehículo deberá tener de forma obligatoria para la revisión técnica y de seguridad los siguientes requisitos:

- Corta Corriente (Switch Máster) que al ser desconectado apague el motor.
- Cinturones de competencia tipo arnés doble sobre los hombros
- Butacas mono volumen de competencia con especificaciones de homologación
- Anclaje de butacas con base a la carrocería, se prohíbe la utilización de rieles corredizas.
- Volante en buenas condiciones de uso.
- Eliminado el seguro del volante.
- Extintor de incendios no centralizado de al menos 2kg. De carga, el mismo que deberá estar al alcance inmediato de la tripulación.
- Sistema de extinción de incendios centralizado, el mismo que deberá cubrir obligatoriamente el compartimento del motor, y el habitáculo del vehículo.
- Botiquín de primeros auxilios (aprobado por el Director de la Competencia)
- Una bandera amarilla y una blanca
- Una cuchilla para romper los elementos de seguridad anclados
- Triángulo de seguridad
- Llantas en perfecto estado
- La llanta de emergencia debe estar bien anclada.
- Seguros de capot. Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos
- Seguros de compuerta posterior. Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos.
- Limpia parabrisas en perfecto estado de funcionamiento.
- Luces de iluminación, indicación y stop en perfecto funcionamiento
- Espejos retrovisores, MINIMO DOS.
- Batería en su ubicación original cuando el tanque de combustible se ubique dentro del habitáculo, o cuando el tanque de combustible mantenga su posición original se podrá colocar la batería dentro del habitáculo y que esta no esté expuesta (batería cubierta).
- Tanque de combustible original o no expuesto dentro de habitáculo, con toma de abasto y desfogue obligatorios que salgan la parte exterior del vehículo.
- Guarda barro cuatro. (se los puede eliminar únicamente en competencias 100% de asfalto).
- Carrocería y vidrios originales. Se prohíbe la sustitución de los vidrios del vehículo por micas (excepto vehículos homologados).
- Protector cervical HANS de automovilismo, con especificación de homologación (Prohibido cuelleras de esponja o de motociclismo)
- Bala clava ignífuga
- Overol de automovilismo homologado o certificado por la FEDAK
- Buzo o camiseta ignífuga
- Cascos de competencia de automovilismo
- Zapatos de competencia (Tripulación)
- Jaula de seguridad (Rollbar) con tubo estructural de un diámetro no menor a 1”7/8 de pulgada **unido con SUELDA**, tipo jaula de 6 puntos mínimo **anclados al piso con SUELDA**, con protección lateral en las puertas en forma de X, como muestra la figura:

Vista Lateral:



Vista Superior:



Y todo lo enmarcado en el REGLAMENTO NACIONAL DE SEGURIDAD PARA RALLIES 2023

11. OTROS PROCEDIMIENTOS

11.1 ORDEN DE PARTIDA

El orden de partida en el Especial de Clasificación o Super Prime será según el orden de inscripción, se largará desde la categoría de menor cilindrada hasta la de mayor.

El Especial de Clasificación será considerado el primer TC (Tramo Cronometrado) de la competencia.

Los tiempos del especial de clasificación serán los que determinen el orden de partida de los siguientes tramos de la competencia.

Para el orden de partida de los autos de las categorías RC2E y RC2N, se aplica lo estipulado en el Art. 18.3 del Reglamento Deportivo de Rally 2023, en el que se estipula: "Los pilotos participantes de los autos de las categorías RC2E y RC2N, tienen prioridad de escoger el orden de largada según los resultados del súper especial de clasificación. La selección del orden de partida, será considerando el mejor tiempo, es decir será el primero en seleccionar y así sucesivamente. Los pilotos deberán comunicar al Director de Carrera."
".

11.2 DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

Para el desarrollo de la competencia regirá lo estipulado en el REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLY 2023

11.3 CAMBIO DE CARNET DE TIEMPOS

Los carnets de tiempos se entregarán o modificarán antes de los siguientes enlaces:

E1 – E-3 – E8

11.4 POWER STAGE

El TC3 será considerado el Power Stage de la competencia y los puntajes se registrarán según el Reglamento Nacional de Rally 2023

11.5 HORA OFICIAL

La hora oficial de la competencia será la proporcionada por el Instituto Oceanográfico de la Armada del Ecuador (INOCAR), que se puede encontrar en <http://inocar.ntp.ec/> . Se considerará la hora del Ecuador Continental

11.6 ESPACIO ASIGNADO PARA CADA EQUIPO EN PARQUE CERRADO

Cada equipo contará con un espacio asignado de 21 m², es decir, un espacio de 3m x 7m

11.7 ASISTENCIA REMOTA TECNICA

Se permitirá una asistencia remota técnica al final del E9, en la ENTRADA A ZHIÑA para provisión exclusivamente de combustible. El abastecimiento se hará por dos personas del equipo técnico de la tripulación, el técnico 1 surtirá el combustible y el técnico 2 tendrá a su cargo el manejo del extintor.

El abastecimiento del combustible se supervisará por comisarios de la organización.

12. PENALIDADES

Aplicarán las establecidas en el Reglamento Particular de Rally 2022; y:

- En la largada se establecerá una zona de control o zona rígida, la zona de control es la detallada en el siguiente gráfico:



Los vehículos que están dentro de esta zona no podrán recibir ningún tipo de asistencia, en caso de incumplir se aplicará una penalización de 30 segundos al tiempo total del tramo.

- En la llegada se establecerá una zona de control o zona rígida, la zona de control es la detallada en el siguiente gráfico:



Los vehículos no podrán detenerse en la zona comprendida entre la pancarta STOP y el fin de zona de control por ninguna circunstancia por ningún motivo o motivo, en caso de incumplir se aplicará una penalización de 30 segundos al tiempo total del tramo.

- La presentación de pilotos será obligatoria para todas las tripulaciones, tripulación que no se presente salvo la debida justificación y aceptación del director de carrera, será penalizada con 10 segundos al tiempo total

Para todo lo demás no especificado en el presente reglamento particular, se aplicará y ejecutará conforme a lo establecido y especificado en el Reglamento General de Rally 2023 de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK).